

Rücknahmeprotokoll

Typ, Bezeichnung:	PG11 318d Limousine	Name:	Bräuherr
Fahrgestellnummer:	WBAPG11000E702236	Vorname:	Günther
Erstzulassung:	28.02.2011	Kurzzeichen:	EK-414
Marke, Kennzeichen:	BMW M-DS 4714	E-Mail:	Guenther.Braeuherr@bmw.de
Farbe:	0354 Titansilber metallic	Telefon:	
Polster:	EBAT Stoff Vertex Anthrazit		
Felgen:	Stahl + RK (Sommer)	Rücknehmer:	Gerhard Zacheus / V6-D-23
Kilometerstand:	17.783		
Anzahl Fahrzeugschlüssel:	2		

Inhalt



Rücknahme	Zustandsbild	Paket	Betrag €
	02 I 01 01	Alle Einstiegsleisten	0,00
	02 I 01 01	Alle Türverkleidungen Gebrauchsspuren	0,00
	02 I 04 01	Fußmatten komplett Gebrauchsspuren	0,00
	02 V 08 01	Frontscheibe	0,00
	02 I 01 01	Ladekante hinten Gebrauchsspuren	0,00
	02 V 08 05	Frontklappe auslegen/polieren	65,70
	02 V 01 02	Stoßfänger vorne lackieren	404,08
	02 V 01 02	Stoßfänger vorne Ab-Anbauen lack	65,70
	02 R 01 06	Radvollblende vorne rechts erneuern	21,37
	02 H 01 02	Stoßfänger hinten oben lackieren	199,88
	02 H 01 02	Stoßfänger hinten Ab-Anbauen lack	94,90
	Zwischensumme €		851,63
Gutachten	Zustandsbild	Paket	
	Zwischensumme €		0,00
Gesamtbetrag €			851,63

Rücknahmebestätigung

Der Fahrzeugnutzer bestätigt durch Unterschrift den gemeinsam festgestellten Fahrzeugzustand. Der Prüfer hat dem Nutzer/Rückgeber (Bevollmächtigtem) die Schäden am Fahrzeug gezeigt, sowie den Reparaturweg erläutert und die Schadenskalkulation detailliert erklärt.

Schäden an Fahrzeugen, die durch einen Unfall entstanden sind (auch repariert oder teilrepariert), werden bei der Fahrzeugrücknahme dokumentiert. Eine detaillierte Bewertung dieser Schäden kann in machen Fällen jedoch erst später erfolgen. Dies kann im Einzelfall dazu führen, dass die Fzg.-Gesamtschadenssumme auf dem Rücknahmeprotokoll vom Betrag auf der später erstellten FKM-Abrechnung abweicht.

Name:	Bräuherr	Vorname:	Günther
Datum:	26.07.2011 14:25 Uhr	Unterschrift:	